

## Consejo técnico #403

# märklin

### Volver a Märklin H0

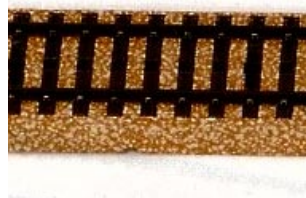
La maqueta de trenes de Märklin fue uno de los juguetes más populares de su infancia y, ¿le gustaría volver a iniciar este apasionante pasatiempo basándose en el inventario anterior?

A continuación, encontrará ayuda para reiniciar este grupo de clientes.

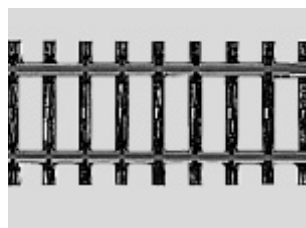
Hasta la década de 1980, la maqueta ferroviaria típica de Märklin se controlaba de forma análoga con un controlador de CA y utilizaba la llamada vía M como sistema de vía. Esta pista tiene un conductor central, que está diseñado en forma de puntos de contacto (de mediados de la década de 1950. Antes de eso, había un conductor central continuo). Este principio no ha cambiado hasta el día de hoy. Märklin K de hoy o

por supuesto, hay varios paralelos en la geometría de la vía entre las vías M y C. Los radios principales utilizados, R y R2, son en gran parte idénticos y el espacio entre las vías entre los dos radios es idéntico para ambos sistemas. Sin embargo, la geometría detrás de la filosofía de participación difiere entre sí. Mientras que la vía M se basa en una cuadrícula de 80 mm, la vía C utiliza el doble de longitud. Por lo tanto, los planos de vía M no pueden simplemente : implementarse en planes de vía C. Los espaciadores utilizados difieren entre sí.

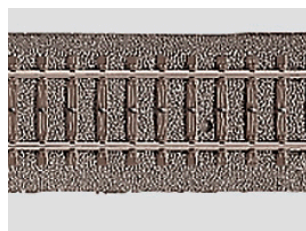
Sugerencia: con uno de los programas de planificación de vías más extendidos en la actualidad (p. ej. software de Märklin "Gleisplanning 2D/3D" con número de artículo 6052) puede



pista M



pista k



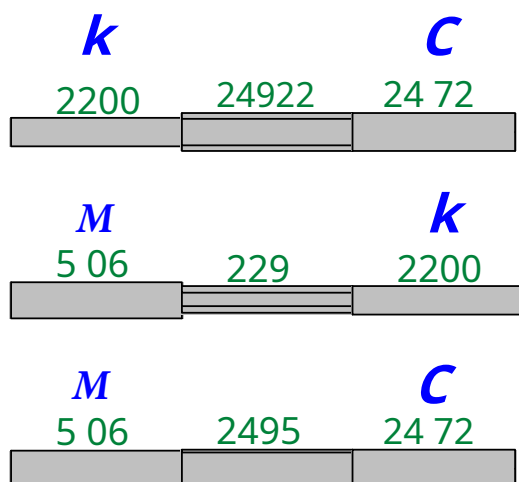
pista C

## Volver a Märklin H0

Los tres sistemas de vías se pueden combinar entre sí a través de vías de transición. Estas guías de transición solo están disponibles en versión recta (longitud 80 mm). En los extremos, estas vías de transición no solo tienen las conexiones correspondientes con el sistema de vías respectivo. Las diferencias en la altura de los rieles entre los tres sistemas de vías también se compensan, de modo que los vehículos pueden cambiar fácilmente entre los sistemas individuales sin tener que pisar la vía.

A excepción de las versiones alimentadas por batería de la gama Märklin MyWorld, los modelos de locomotoras Märklin H0 actuales tienen un decodificador digital integrado. Alternativamente, estos decodificadores pueden seguir funcionando de forma análoga con tensión alterna. Por lo tanto, es posible utilizar un sistema analógico con tensión CA (0 - 6 voltios ~, tensión de conmutación 24 voltios ~).

**¡Importante! En circunstancias desfavorables, los transformadores más antiguos pueden emitir un voltaje demasiado alto al cambiar la dirección de viaje. Por lo tanto, hay una serie de modelos digitales en los que, por razones de seguridad, los transformadores de excitación 6647 o 66470 se especifican explícitamente como dispositivos de excitación analógicos. Por lo tanto, estos no deben ser análogos a los transformadores de conducción más antiguos.**



**ser controlado.** Tenga en cuenta también que los transformadores antiguos también han cambiado a lo largo de los años durante el almacenamiento. Los materiales aislantes utilizados también han envejecido en consecuencia. Por lo tanto, el uso de nuevos transformadores de tracción es una inversión sensata en seguridad funcional.

Sin embargo, los modelos actuales ofrecen muchas funciones de conmutación en operación digital, razón por la cual muchas personas que regresan quieren convertir el antiguo sistema al sistema de control digital actual.

En general, Märklin digital, por supuesto, también se puede utilizar junto con el carril M. La mayoría de las locomotoras antiguas también pueden equiparse con un decodificador y, por lo tanto, digitalizarse. El decodificador 66032 es adecuado, por ejemplo, para alimentar motores de corriente continua, que solían encontrarse en casi todos los modelos.

Sin embargo, muchos modelos anteriores también se pueden adaptar con una unidad digital de alto rendimiento. Hay tres conjuntos de motores diferentes (6094, 60943 y 60944) que se pueden complementar con un decodificador 60942 o 60962 adecuado. Como alternativa a estos dos decodificadores digitales con equilibrio de carga integrado y una amplia gama de opciones de configuración para adaptar las características de conducción a sus necesidades individuales, existen incluso decodificadores de sonido (60945 - 60947, 60965 - 60967) que pueden reproducir el funcionamiento Ruido del prototipo grande en operación digital. Por lo tanto, pregunte a su distribuidor especializado qué opciones están disponibles para sus modelos.

Si el control de puntos y señales se va a cambiar a operación digital, el decodificador k83 (No. 60830) está disponible para esta tarea.

### Volver a Märklin H0

Märklin ofrece dos soluciones digitales diferentes para el control:

. Sistema de nivel de entrada con la estación móvil 60653, la caja de 3 pistas 60 y el paquete de alimentación de modo conmutado 6636

2. Sistema de confort para controles exigentes con la Central Station 602 5 y la fuente de alimentación conmutada 6006.

#### La estación móvil 60653 ofrece las siguientes características:

- Se pueden controlar todas las locomotoras Märklin H0 mfx, digitales o Delta. Además, también se pueden controlar los decodificadores DCC.
- pantalla monocromática
- hasta 6 funciones de locomotora conmutables
- Las locomotoras se gestionan en una lista de locomotoras. hasta locomotoras en acceso rápido
- corriente máxima que se puede suministrar al sistema: .9 A
- Se pueden usar dos estaciones móviles en un sistema
- Posibilidad de conmutación de puntos y señales mediante decodificadores Motorola o DCC.

#### La Estación Central 60215 ofrece las siguientes características:

- Se pueden controlar todas las locomotoras Märklin H0 mfx, digitales o Delta. Además, también se pueden controlar los decodificadores DCC.
- Pantalla a color con función de pantalla táctil
- Dos controladores incorporados, teclados incorporados (pupitres de control de interruptores) para todas las direcciones direccionables (hasta 9999), memorias incorporadas (pupitres de control de ruta), diseño incorporado (pupitre de control de diagrama de vías) para una operación clara de el modelo de tren



Estación Central 602 5



Estación móvil 60653

- Posibilidad de conectar más Estación Central, Estación Móvil. Es posible la integración de componentes digitales más antiguos (unidad de control, teclado, control 80f, etc.).
- Posibilidad de conectar un ordenador
- Es posible el uso de iPad, iPhone o iPod de Apple como dispositivo operativo.
- Máxima corriente que se puede entregar al sistema: La alimentación del sistema se puede aumentar sin problemas mediante boosters.
- Amplias opciones de configuración de parámetros para decodificadores mfx
- etcétera etcétera.

Puesto que la Mobile Station 60653 se puede utilizar como dispositivo adicional

Si el panel de control se puede utilizar en la Central Station 602 5, nada se interpone en el camino para entrar paso a paso en el mundo de la tecnología digital de Märklin.

