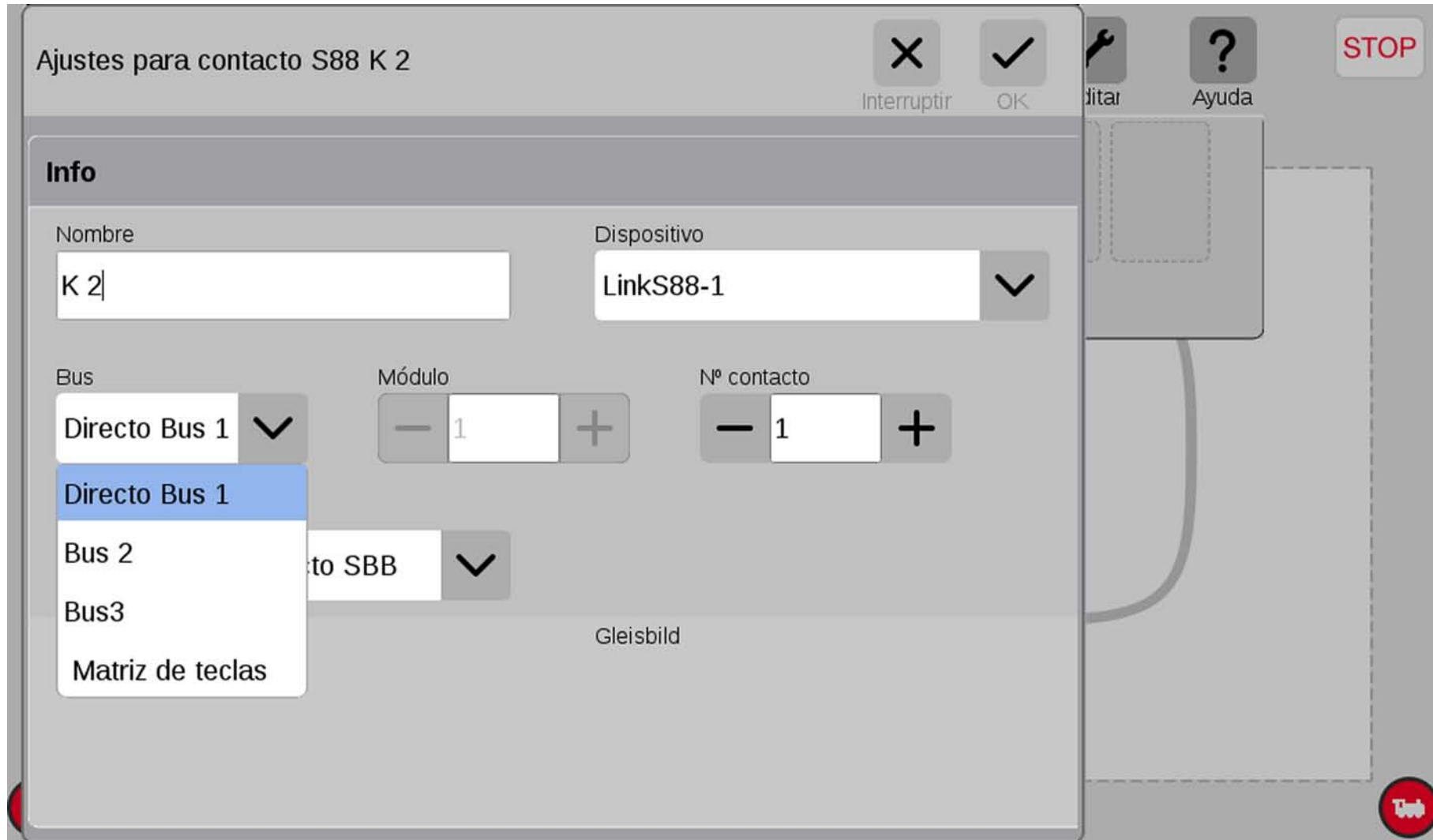


## Problema nº 1 ---- En la CS3 falta línea comando “Bus 1” para poder abrirlo y dar de alta contactos de dicho Bus.

Si tenemos conectado a la CS3 un Link s88 (art. 60883) y queremos dar de alta contactos del “Bus 1” esto no es posible teniendo la central con el idioma “Español”. Veamos la siguiente imagen



Una vez pulsado el icono + (añadir nuevo artículo) y seleccionado el nuevo artículo (en este caso una vía de contacto S88) nos aparece la imagen que tenemos en la página anterior. En ella ya hemos puesto en Nombre K 2 y en Dispositivo hemos seleccionado el LinkS88-1 puesto que en él tenemos en el Bus 1 el contacto que queremos dar de alta. El siguiente paso es abrir la ventana Bus, veréis que sale un desplegable en donde hay cuatro líneas con un nombre en cada una que sirven para seleccionar el Bus que nos interese, en nuestro caso es el Bus 1, pero que ocurre, que el Bus 1 no tiene línea propia, es decir, está escrito en la línea Directo detrás de este nombre (la línea Directo aunque tenga escrito en ella el Bus 1 si que funciona correctamente puesto que tenemos acceso a cualquiera de los 16 N° contactos que lleva incorporados el propio Link S88 y es la que está activada en la imagen, fijaros que la ventana Módulo está inactiva (el n° de módulo está en gris), esta ventana sólo se activa si se selecciona el Bus 1, Bus 2 y Bus3.

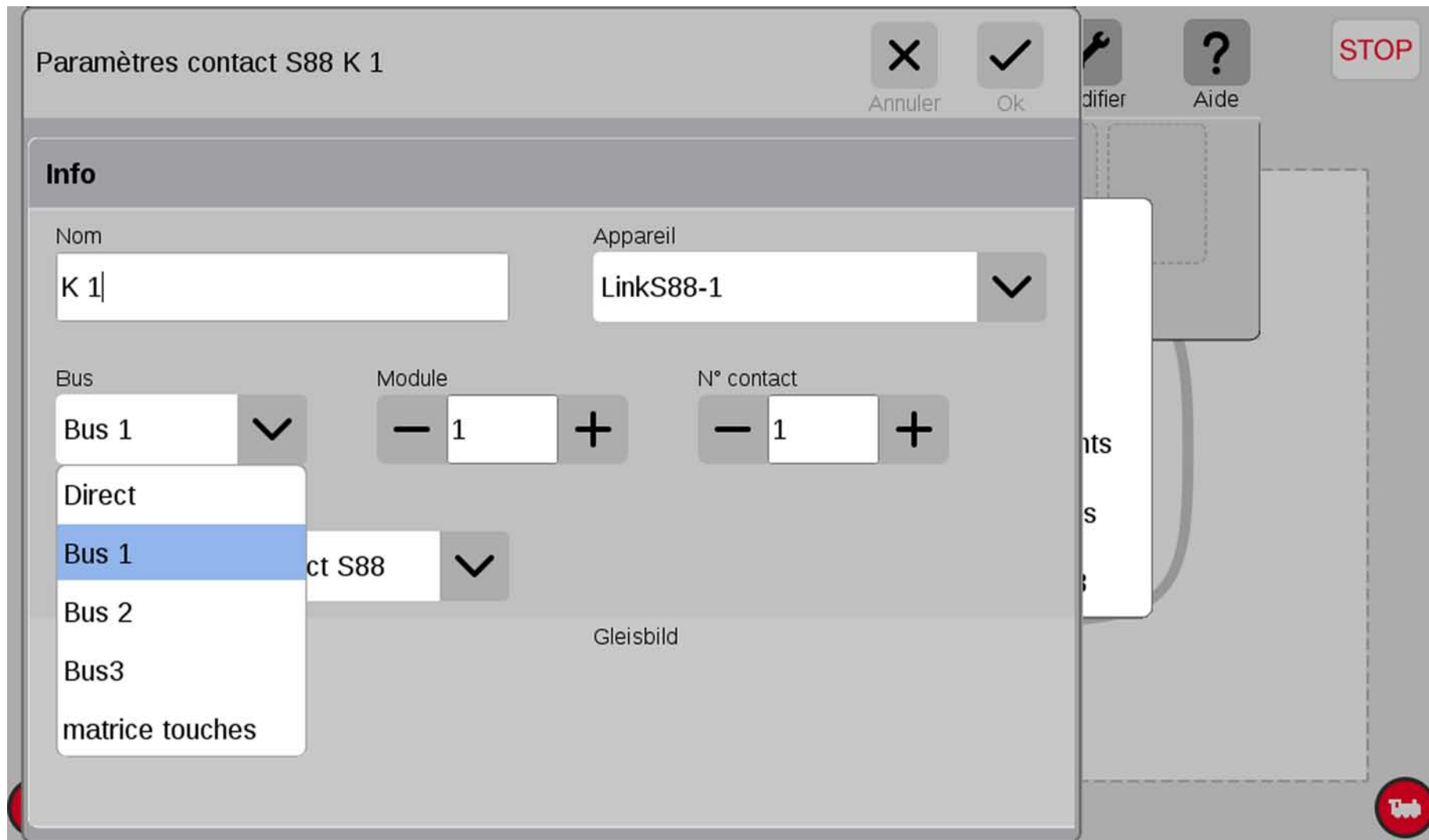
**Por tanto el problema está que el Bus 1 no tiene línea propia para poder entrar en él y por tanto no podemos dar de alta un contacto que esté en alguno de los módulos que tenga conectados.**

**La solución provisional es la siguiente:**

Salimos de esta pantalla pulsando el icono “OK” en el apartado de artículos nos quedará grabado el contacto como K1; deberemos borrarlo pulsando el icono “Editar”, se abrirá un desplegable en donde deberemos seleccionar “Editar lista de artículos”; una vez seleccionada todos los artículos quedan enmarcados en una línea discontinua y cada uno de ellos tiene en su parte superior derecha un círculo con una X en su interior, pulsando sobre la X del K1 nos saldrá una ventana preguntando si queremos borrar dicho artículo, pulsamos el icono de la V de “Validación” y el artículo queda borrado.

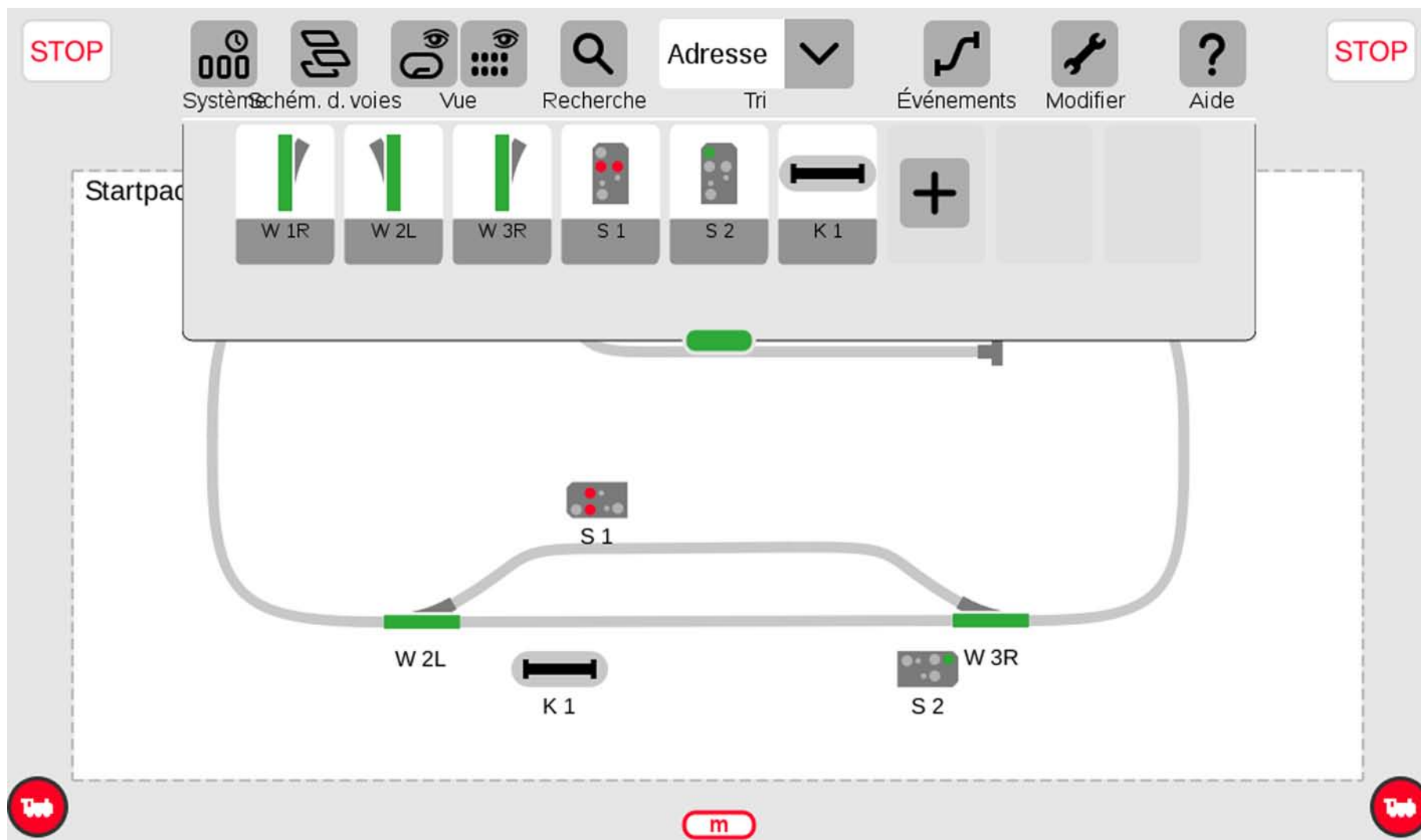
Ahora deberemos pulsar el icono del sistema (primero de la parte superior izquierda de la pantalla), una vez abierto el sistema deberemos pulsar el icono de la CS 3 (barra de iconos de la izquierda y segundo empezando por la parte superior. Ahora tenemos la pantalla de la CS 3 y en su parte inferior está la ventana para seleccionar el idioma, deberemos cambiarlo, en este ejemplo he seleccionado el francés (fr). Ahora ya podemos salir del sistema, comprobaremos en la pantalla que ya tenemos este idioma activado.

Veamos ahora la siguiente imagen



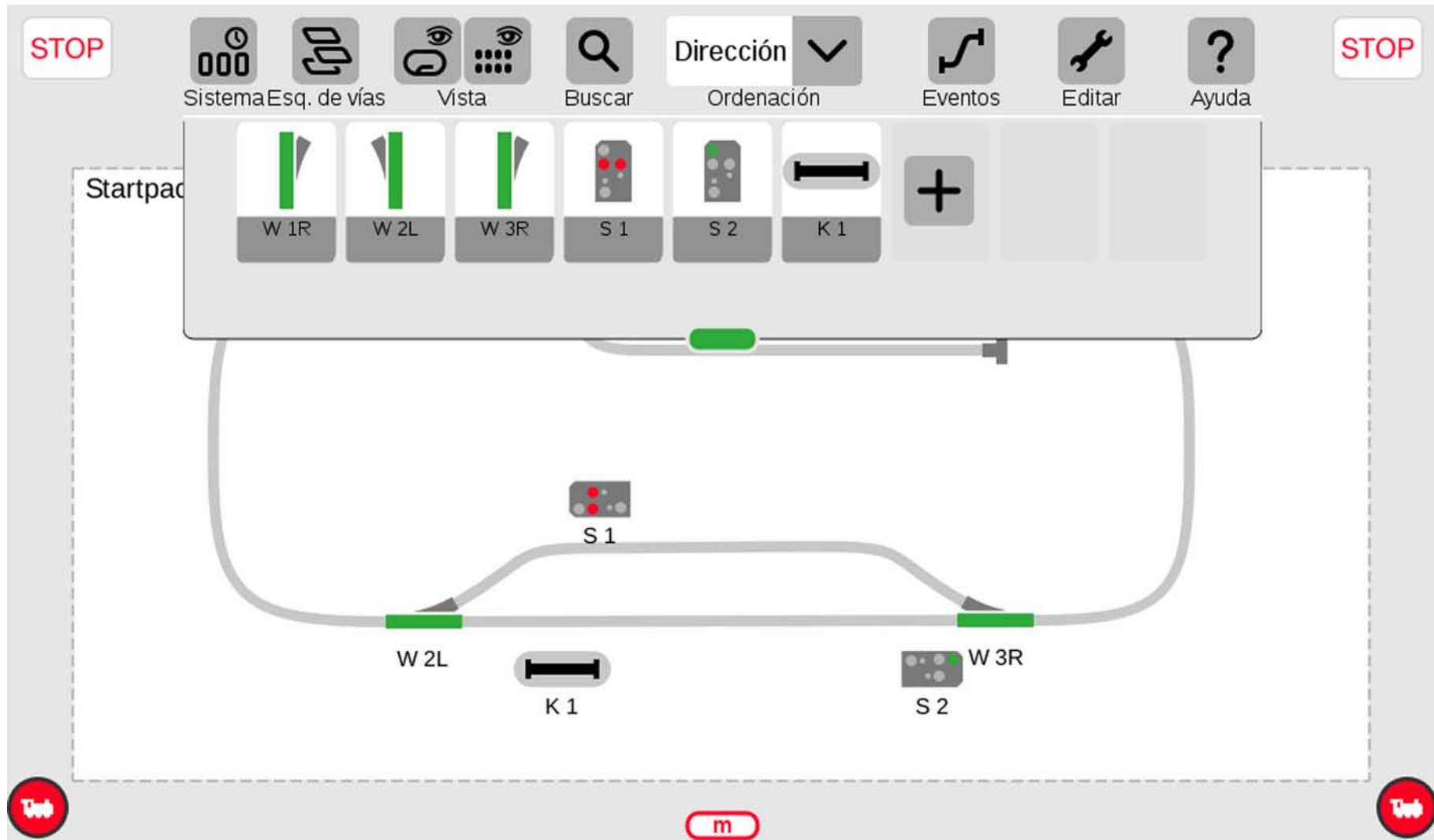
Una vez pulsado el icono + (añadir nuevo artículo) y seleccionado el nuevo artículo (en este caso una vía de contacto S88) nos aparece la imagen que tenemos en la parte superior. En ella ya hemos puesto en Nom K 1 y en Appareil hemos seleccionado el LinkS88-1 puesto que en él tenemos en el Bus 1 el contacto que queremos dar de alta. El siguiente paso es abrir la ventana Bus, fijaros en la imagen que una vez abierta aquí sí que nos sale la línea que nos permitirá entrar en el Bus 1, cuando estemos en su interior seleccionaremos en Módulo el nº 1 (observar que ahora Módulo está activo) y en N° contac también el nº 1.

Ahora ya podemos salir de esta pantalla pulsando el icono "OK" y como veréis en la siguiente imagen ya tenemos dado de alta en el apartado de artículos el tramo de vía de contacto denominado K 1



Finalmente deberemos volver a sistema y en CS3 colocaremos de nuevo el idioma español.

Veamos la siguiente imagen

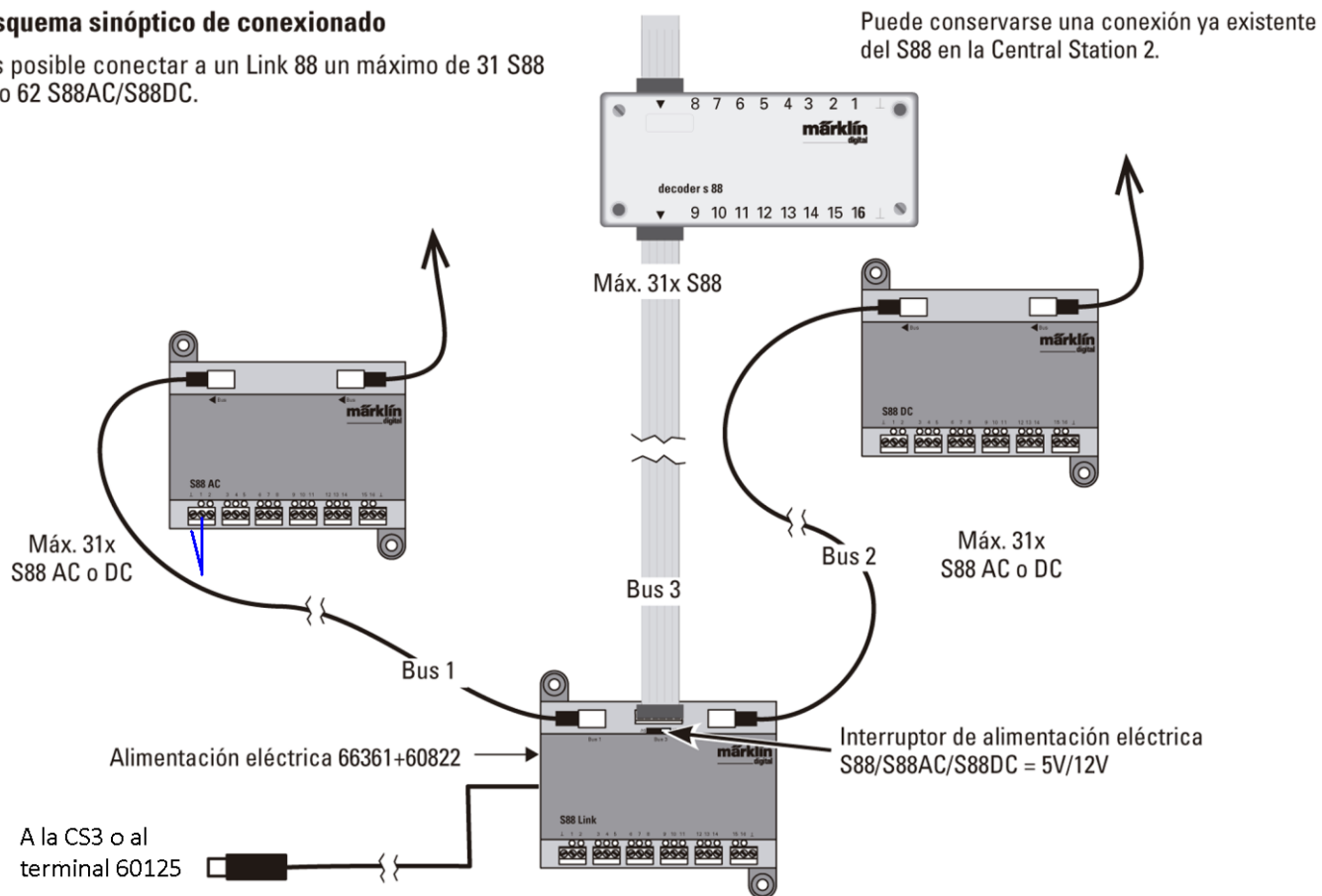


En ella vemos la misma imagen de la página anterior pero ahora en español. Comentaremos un pequeño detalle que siempre ocurre al dar de alta cualquier artículo, como podéis observar en la imagen, en la parte inferior del circuito que hay diseñado en el recuadro de líneas discontinuas podemos ver que también se ha colocado el K1, esto lo hace el programa para poder colocar dicho contacto (estando el esquema de vías en modo edición) en el lugar del

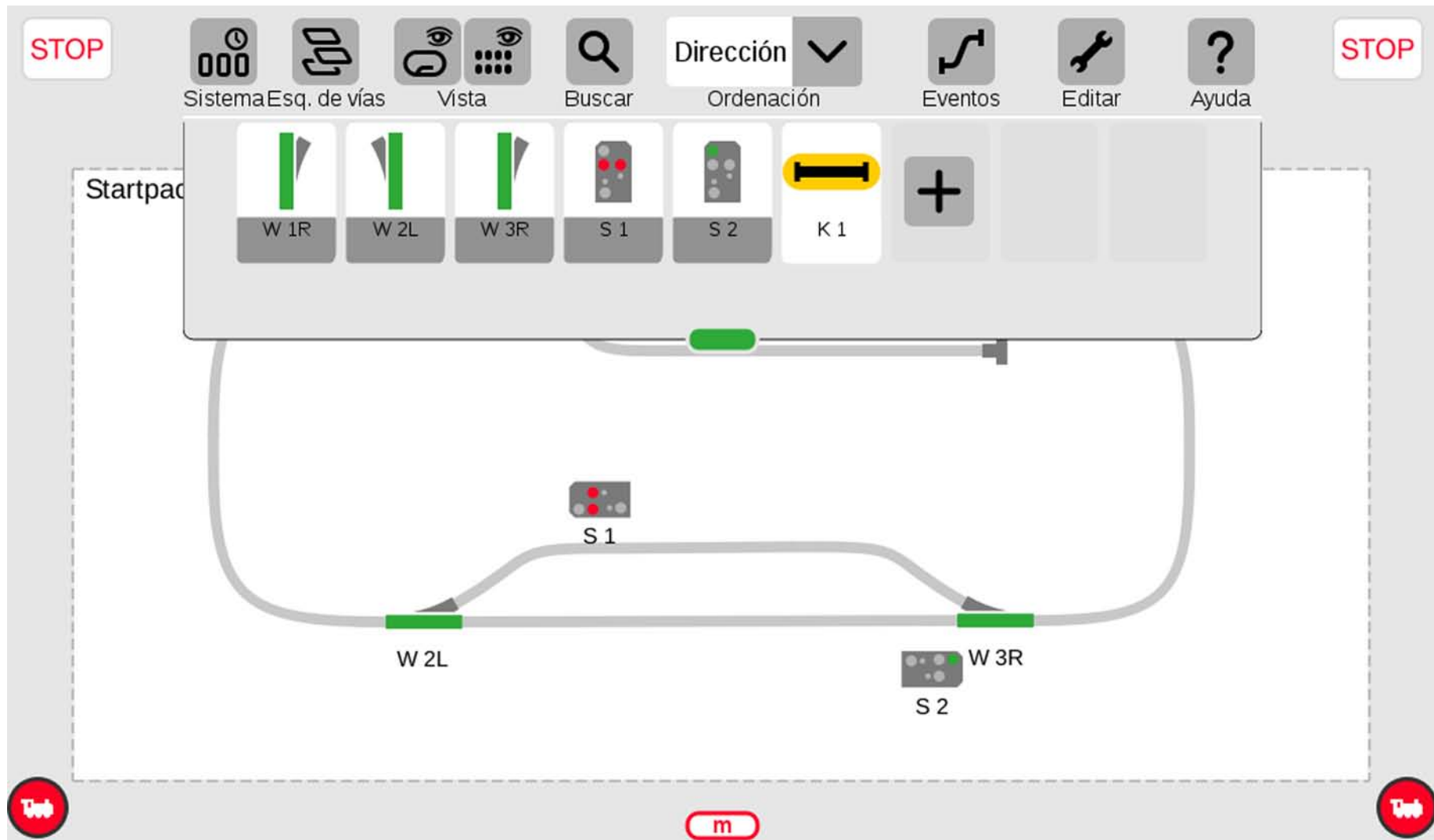
circuito de vías que nosotros queramos que actúe dicho contacto. Si simplemente queremos tenerlo dado de alta en el apartado de artículos para tenerlo a disposición para hacer otras cosas, podemos borrarlo del circuito si éste lo tenemos en modo de edición simplemente seleccionándolo y luego pulsando el icono de la papelera. Vamos a hacer una prueba para ver si el contacto funciona correctamente, pero primero veamos la siguiente imagen

### Esquema sinóptico de conexionado

Es posible conectar a un Link 88 un máximo de 31 S88 y/o 62 S88AC/S88DC.



En el esquema de conexión del Link S88 tenemos en el Bus 1 un módulo S88 AC del cual hemos dado de alta en el apartado de artículos, la prueba consiste en colocar un trozo de cable debidamente pelado en su punta al contacto N° 1 del citado módulo S88 AC y por el otro extremo de dicho cable también debidamente pelado hacer contacto en el tornillo de masa que está situado justo en la parte izquierda del tornillo del contacto N° 1, si todo se ha hecho correctamente el resultado es el siguiente, veámoslo en la siguiente imagen



En ella podemos comprobar que el contacto funciona perfectamente puesto que mientras lo tengamos en contacto con la masa estará en color amarillo, a la que lo soltemos de la masa el color amarillo desaparecerá, lo mismo ocurriría si el K 1 lo hubiéramos colocado en un lugar concreto del circuito (por cierto, en la imagen no está porque lo he borrado), es decir, tanto se pondría en amarillo el K 1 del apartado de artículos como el K 1 del circuito.

Bien, después de estas pruebas hemos sacado una deducción sobre el problema nº 1 y es la siguiente: **La parte del software que controla el apartado de dar**

**de alta cualquier contacto de los Módulos conectados al Bus 1 del Link S88 funciona correctamente en todos los idiomas menos en el español, por tanto la deducción que se ha sacado es que el problema está solamente en el apartado donde se encuentra el idioma español, puesto que han dejado seguramente de colocar la línea que debe representar al Bus 1 y que será la segunda línea de la ventana flotante que aparece al abrir la ventana Bus, consecuentemente al añadir esta segunda línea se desplazarán las siguientes quedando en este orden: la línea 1 estará ocupada por Directo, la línea 2 por el Bus 1, la línea 3 por el Bus 2, la línea 4 por el Bus 3 y la línea 5 por la Matriz de teclas.**

El problema ha sido comunicado a Märklin Alemania, esperemos que en una próxima actualización quede resuelto; mientras tanto los que tenéis una CS3 o CS3plus deberéis optar por la solución provisional a través de hacerlo con otro idioma y luego volver al español, los datos que se han creado al dar de alta un contacto de vía perteneciente a un Módulo conectado al Bus 1 quedan guardados en la central aunque se hagan servir diferentes idiomas, si tenéis los demás buses ocupados es preferible también dar de alta los contactos de dichos buses a través de otro idioma o el propio francés tal como hemos hecho en este manual porque si lo hacéis a través del idioma español tendréis también problemas puesto que hay sólo cuatro líneas en el desplegable y la correlación de ellas con los otros idiomas es diferente pues éstos todos tiene cinco líneas en el desplegable.

Aquí terminamos las explicaciones referentes al problema nº 1, espero que con ellas podáis salir del paso por el momento hasta que salga la actualización con el arreglo hecho.