Nuestro modelo para el

Intento de récord mundial

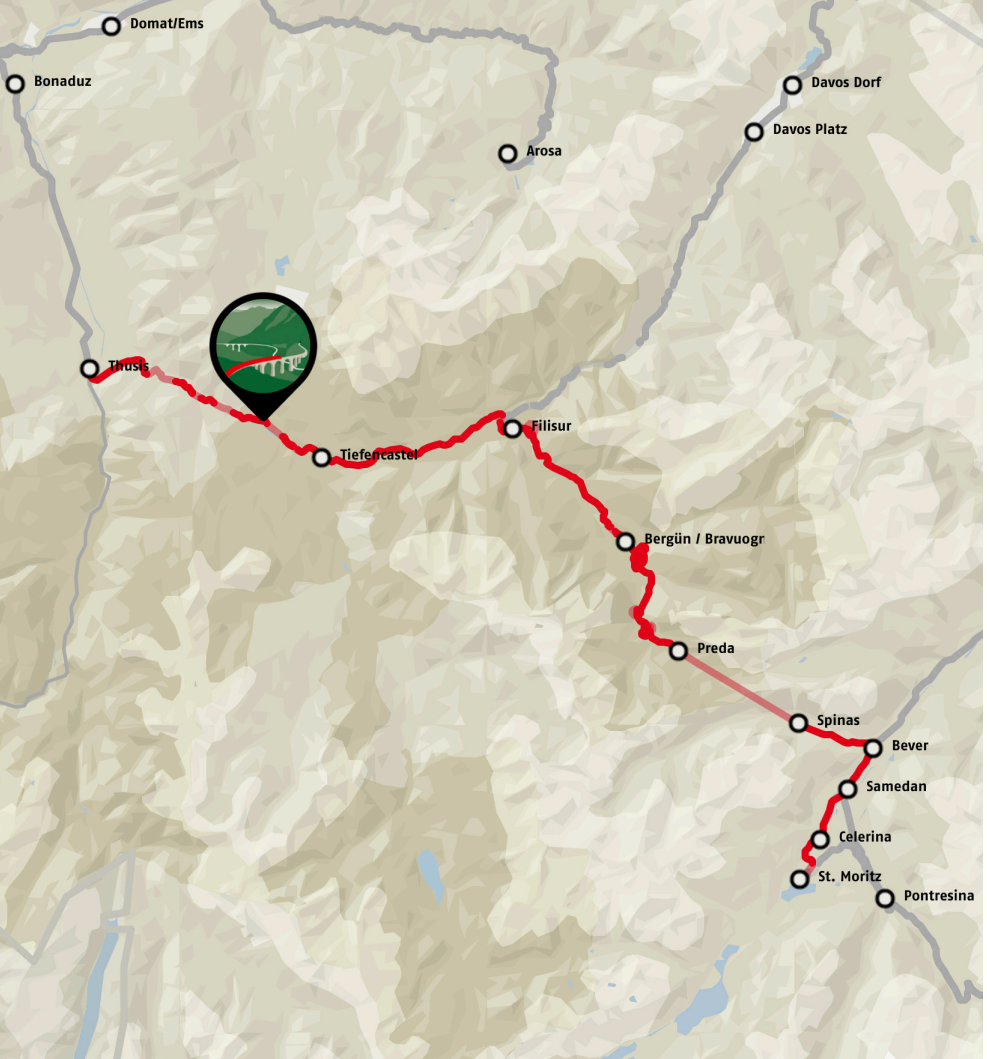
Intento oficial de récord mundial

¡Estar allí en vivo!

El intento va a suceder: como parte de las celebraciones del 175 aniversario de los ferrocarriles suizos, el Ferrocarril Rético (RhB) está emprendiendo en**sábado, 29 de octubre de 2022**el intento oficial de hacer funcionar el tren de pasajeros más largo del mundo. El tren de 1.910 metros / 6.207 pies y 6 pulgadas de largo con 100 vagones rodará por la línea del Patrimonio Mundial Albula/Bernina de la UNESCO desde Preda a Bergün y más allá por el viaducto Landwasser. En los últimos meses se llevaron a cabo las pruebas apropiadas de viabilidad técnica y para garantizar la seguridad. El tren de pasajeros más largo del

El mundo estará compuesto por 25 trenes auxiliares automotores del tipo más nuevo "Capricornio". Estos se adquirirán para 2024 como parte de la mayor compra de material rodante en la historia de la RhB y le darán un gran impulso a la modernización del ferrocarril. El intento de récord, siempre que tenga éxito, se ingresará en el Libro Guinness de los Récords.

Texto: www.rhb.ch



Línea Albula

El RhB sube por el valle de Albula desde Examplesis a través de túneles en espiral y a través de viaductos en dirección a St. Moritz. La línea está armoniosamente integrada en el paisaje y es una obra maestra de la época de los pioneros del ferrocarril, y pertenece al Patrimonio Mundial de la UNESCO RhB.

La línea Albula de 62 kilómetros / 39 millas de largo todavía se considera un logro maestro en tecnología ferroviaria y gestión de líneas ferroviarias. En 1903, la RhB inauguró la espectacular línea entrethusis y St. Moritz después de solo cinco años de construcción. El ferrocarril rojo sube aquí más de 1.000 metros / 3.250 pies, gracias al Viaducto Solis, el Viaducto Landwasser o los túneles circulares entre Bergün y Preda sin operación de tren cremallera.

Imagen y texto: www.rhb.ch

21431 Locomotora eléctrica clase Ge 4/4 III

Prototipo: Las locomotoras eléctricas de la serie Ge 4/4 III son las últimas locomotoras de la RhB y se pueden ver tirando de todo tipo de trenes. Con un rendimiento de 2.400 kilovatios / 3.217 caballos de fuerza y una velocidad máxima de 100 km/h / 63 mph, cumplen con todos los requisitos presentes para su uso en un ferrocarril de montaña. En los últimos años, la RhB comenzó a modernizar estas locomotoras entregadas a partir de mediados de los años noventa. La electrónica se actualizó y, por lo tanto, se adaptó al estándar actual y las locomotoras se equiparon con modernos faros LED. Las bocinas instaladas originalmente han sido reemplazadas por un silbato de aire comprimido. Actualizado de esta manera, estas locomotoras son buenas para el servicio por otros 20 a 25 años.

Modelo: Esta es una maqueta de la locomotora eléctrica RhB clase Ge 4/4 III con el número de carretera RhB 644. Esta locomotora está funcionando con un esquema de pintura especial que promueve el intento de récord mundial con 25 vagones automotores Capricornio en octubre. El esquema de pintura y las letras son prototípicos de la Era VI. Los 4 juegos de ruedas impulsados por dos potentes motores Bühler. La locomotora tiene un decodificador mfx/DCC con muchas funciones de luz y sonido. Los pantógrafos funcionan con servomotores y se pueden controlar digitalmente. Longitud sobre los topes 65 cm / 25-5/8".

Reflejos:

- **Versión especial con publicidad para el intento de récord mundial.**
- **El original se ejecuta en la red RhB.**
- **Decodificador mfx/DCC incluido.**
- **2 potentes motores.**
- **Todos los juegos de ruedas accionados.**

Precio de compra: ¡consulte a su distribuidor local!

© H. Hauschild

* Precio de venta sugerido. Nos reservamos el derecho de realizar cambios y la entrega no está garantizada. Los precios, datos y medidas pueden variar.