

Versión 2.0

Nuevas posibilidades y características de los CS 3 y CS 3+ (art. núm. 60226 y 60216) con la actualización de software 2.0

Con la actualización a la versión 2.0, se han añadido algunas funciones a la interfaz de servicio de CS 3 o CS 3+, que aportan un notable aumento de la comodidad a la hora de configurar los modelos de locomotoras y los artículos magnéticos y de manejar el sistema.

En detalle, se trata de los siguientes temas principales:

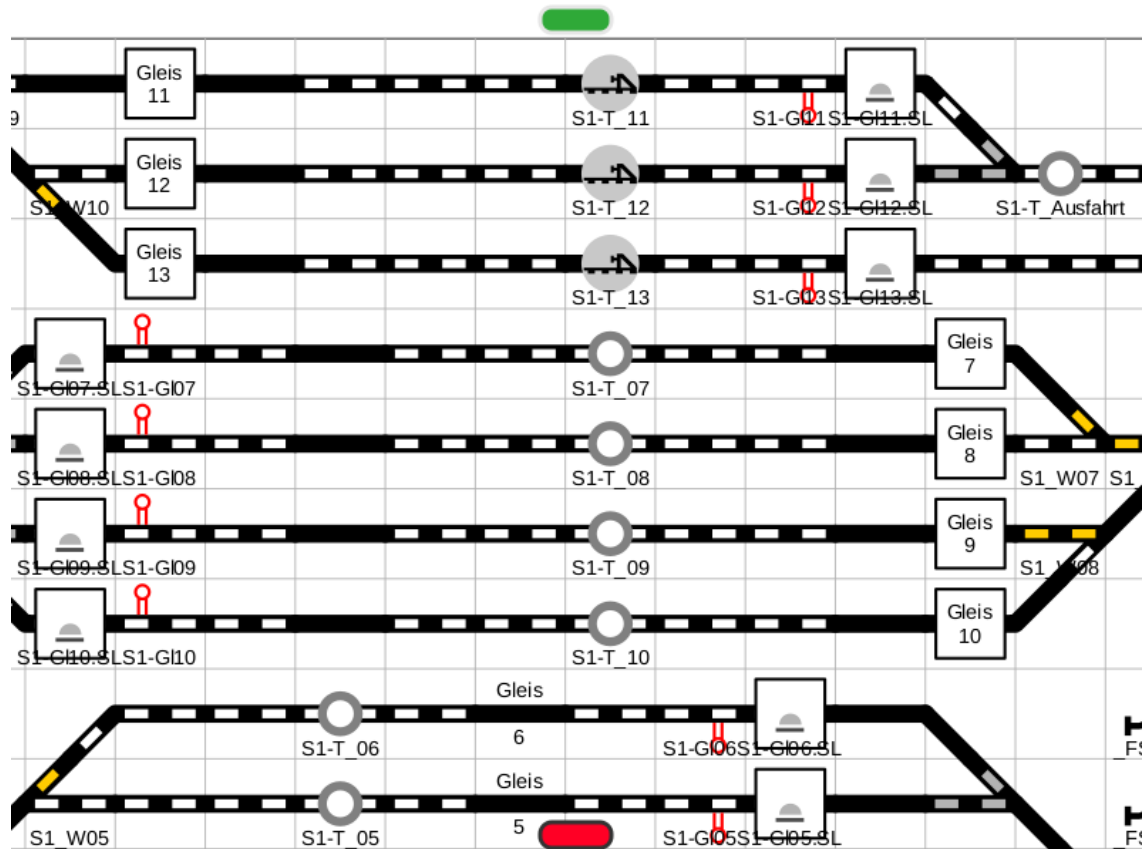
1. Nuevo pupitre de mando como alternativa al trazado de la vía
2. Configuración y administración de listas de artículos optimizadas
3. Configuración simplificada de las funciones de conmutación
4. Extensiones en detalle

1. el nuevo pupitre de mando

Con la CS 3, se ha introducido el patrón de seguimiento para el cambio informal y cómodo de desvíos, señales y otros accesorios. Esta interfaz de usuario se basa en la historia de la representación gráfica entreabierto del sistema original del diseño de la pista y los accesorios.

En el original, los enclavamientos están en uso, lo que representa un enrutamiento más sobre elementos estandarizados. El foco de la representación aquí no está en la reproducción más exacta posible del curso de la ruta. La atención se centra en la disposición de los elementos funcionales en el orden correcto.

Ahora se puede configurar una interfaz de usuario correspondiente en la CS 3 como alternativa. Puede decidir por sí mismo si prefiere el diseño de la pista o el escritorio de control. Pero también es posible el uso paralelo de ambos sistemas. Si se integran varios componentes en la interfaz de usuario, se puede utilizar una forma de presentación separada para cada uno de estos componentes si es necesario. En la CS 3, por ejemplo, se muestra el enclavamiento, mientras que la misma sección de la planta se muestra en el monitor del PC como un diagrama de seguimiento. El usuario decide así qué representación desea utilizar.

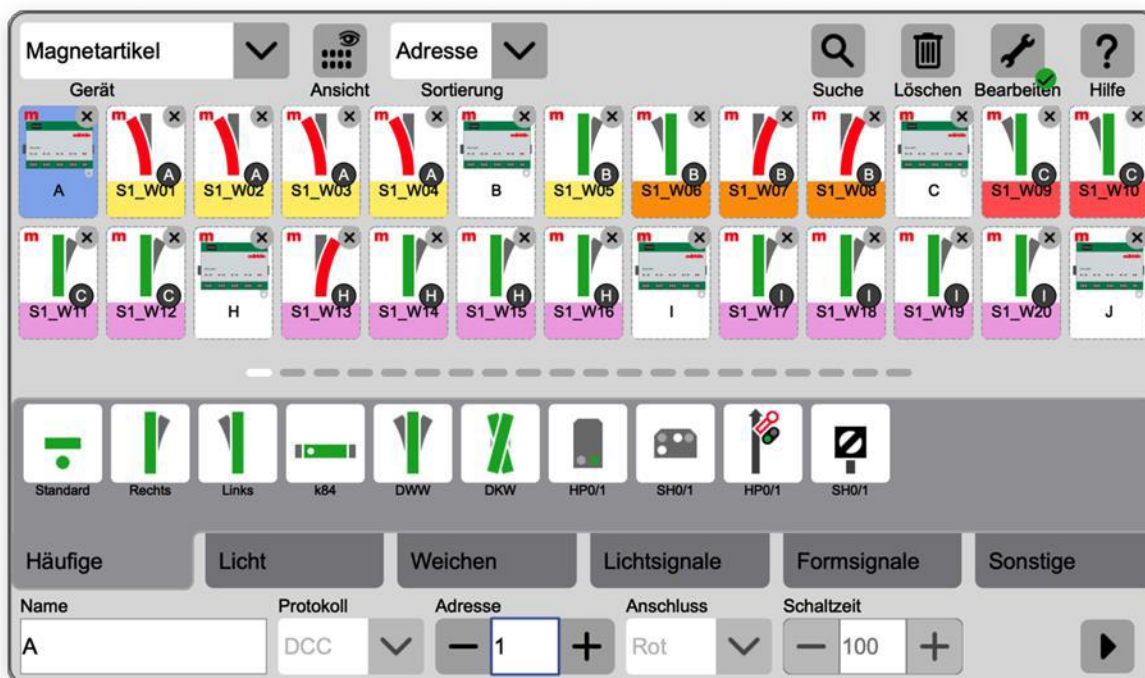


Para instalar el panel de control, primero deben instalarse las señales de desvío y otros accesorios. Estos elementos se colocan en el escritorio de control y se complementan con los elementos de conexión correspondientes. También se pueden copiar grupos de artículos desde un diseño de pista y transferirlos al panel de control. El usuario puede optimizar la ubicación exacta de los elementos para una interfaz de usuario clara para generar una presentación lo más clara posible.

Al igual que con el diseño de la pista, los textos ahora también se pueden integrar en estos escritorios. De esta manera, ciertas áreas funcionales se pueden asignar mejor. El panel de control cierra el último espacio en este nivel operativo.

2. Configurar y administrar la lista de artículos

La lista de artículos es la base importante para todos los elementos magnéticos, como desvíos, señales, pistas de des acoplador, etc., pero también para la definición de contactos de conmutación u ocupados y todos los demás accesorios. Hasta ahora, se tenían que abrir varios submenús para configurar estos artículos. Este método ahora se ha optimizado para proporcionar una mejor visión general y al mismo tiempo establecer los parámetros de manera más efectiva.



Una nueva característica es la posibilidad de mostrar las direcciones MM o DCC gratuitas. El límite de los elementos mostrados representa la dirección más alta utilizada hasta ahora para el formato digital respectivo y las 10 direcciones siguientes. El límite superior sigue siendo la dirección 320 en el formato MM y la dirección 2048 en el formato DCC. Por lo tanto, al configurar nuevos elementos, ahora puede ver fácilmente dónde todavía hay una dirección libre y luego convertirlos fácilmente en el nuevo elemento.

A quién explora esta área también le gustaría mirar los componentes individuales una vez. También hay algunos elementos nuevos, que generalmente son la solución para elementos muy especiales, pero existen para los modelos de ferrocarriles actuales en el mercado.

Si se selecciona un artículo, se muestran los siguientes datos para este artículo:

- Nombre
- Protocolo
- Conexión
- Dirección
- Tiempo de conmutación
- ">" Para entrar en el diálogo de programación.

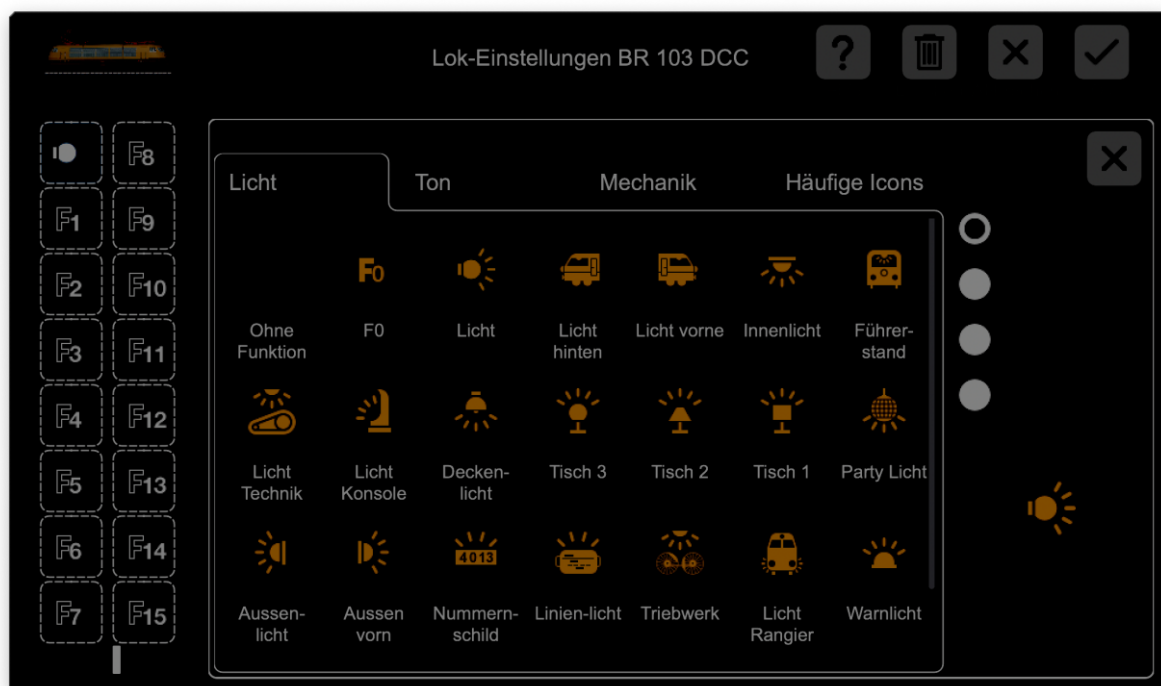
Sin embargo, la lista de artículos permanece visible, de modo que se puede cambiar clara y rápidamente a otros artículos.

Para un contacto, los siguientes parámetros son visibles y modificables:

- Nombre
- Bus
- Módulo
- Número de contacto

3. Configuración de las funciones de conmutación en locomotoras

Por ejemplo, cualquier persona que maneje una locomotora manualmente debe hacer una serie de ajustes a los elementos de función hasta que se haya configurado una serie adecuada de interruptores para las muchas funciones de las locomotoras de hoy. Esta interfaz también se ha optimizado para mejorar esta configuración.



Los iconos de funciones se muestran en diferentes submenús ordenados por tema. Si lo desea, simplemente puede arrastrarlo a cualquier tecla deseada, incluso si esta función no es la que se llama actualmente. El tipo de función como función de conmutación, pulso, tiempo o secuencia también se puede configurar aquí. Si desea utilizar esta configuración para otras CS 2, CS 3 o MS 2, puede guardar los datos en una tarjeta de locomotora como de costumbre y utilizar estos datos para operar en estos otros dispositivos. Las locomotoras Mfx almacenan esta información en el decodificador. Aquí un mapa de locomotoras no es necesariamente necesario para la transmisión de estos datos.

4. Otras optimizaciones

Toda una serie de cambios adicionales permiten utilizar las interfaces de usuario individuales de manera más conveniente y clara. Estos incluyen:

- Hay elementos de túnel y puente en el diseño de la pista y en el escritorio de control para poder guiar las pistas por encima o por debajo de otras pistas.
- Cualquiera que establezca una conexión con la CS 3 a través de un PC ahora también puede cambiar el diseño de la pista y el panel de control a través de esta conexión y guardarlo en la CS 3.
- Optimización de la interacción con la CS 2 como segundo dispositivo.

- Al crear un diagrama de seguimiento o un enclavamiento, los últimos pasos se pueden retroceder o volver a ejecutar.
- Al tirar de las rutas se puede interrumpir y continuar dibujando en este punto. El punto de apoyo necesario se ajusta automáticamente al bajar el vehículo (permanece en una posición).
- Se pueden añadir eventos a los diagramas de pista. Para ello, inserte un evento de la lista de eventos en un diagrama de trazado mediante arrastrar y soltar. No hay acoplamiento en la pista.
- Todas las CS 3+, etc. del sistema se muestran en Sistema. En el extremo izquierdo siempre encontrará el panel de control en el que se está llamando a esta pantalla. Si esta unidad central es un segundo dispositivo, el maestro sigue a su derecha. Todos los otros centros están listados a la derecha.
- Esta actualización también incluye una actualización para Mobile Station 2 (por ejemplo, no. 60653 o 60657) de la versión anterior no. 3.55 a la nueva versión 3.112.

Estas nuevas posibilidades se explicarán con más detalle en los informes correspondientes de la revista Märklin Magazine y otras publicaciones en el futuro. Después de su publicación, los artículos de la revista Märklin también están como descarga en nuestro sitio web en la siguiente dirección electrónica

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin/downloads/themen-especials-und-serien/>

a su entera disposición. Por lo tanto, siempre vale la pena pasar por aquí esporádicamente.

Esperamos que disfrute explorando las nuevas posibilidades de su CS 3.

Su equipo de servicio de Märklin